

Elektrik	
Symptom	Nr. möglicher Fehler
A Batterie entladen	1 Anschlüsse lose 2 Beleuchtung Kurz geschlossen 3 Lima lädt nicht 4 Regler arbeitet nicht richtig 5 Batterie defekt
B Stromfluss zur Batterie ungenügend	1 Lose oder korrodierte Anschlüsse 2 Keilriemen rutscht
C Batterie hat keine Kapazität	1 Flüssigkeitsstand zu gering 2 Batterieplatten verschlissen 3 Flüssigkeitsverlust auf Grund gebrochene Zellen oder Abdichtungen 4 Kurzschluss
D Batterie überladen	1 Regler falsch eingestellt
E Lima lädt nicht oder ungenügend	1 Keilriemen rutscht 2 Regler arbeitet nicht richtig 3 Lager verschlissen oder Anschlüsse lose 4 Kurzschluss zwischen den Kollektorippen 5 Anker verschlissen oder Welle verbogen 6 Kollektor unrund 7 Unterbrechung im Kollektor 8 Kollektor verölt, eingebettet oder verbrannt 9 Federn der Kohlebürsten schwach oder gebrochen 10 Kurzschluss, Unterbrechung der Feldspulen, oder verbrannt
F Anlasser hat zu wenig Leistung oder dreht Motor nicht	1 Batterie überprüfen 2 Lose oder gebrochene Verbindungen im Anlasserkreis 3 Anlasserritzel klemmt im Schwungrad 4 Anlasserschalter fehlerhaft 5 Kohlen verschlissen, verklemmt oder nicht gelagert 6 Motor ungewöhnlich schwergängig 7 Kollektor schmutzig oder verschlissen 8 Anlasserwelle verbogen
G Anlasser läuft Dreht Motor nicht	1 Anlasserritzel klemmt auf der Welle 2 Anlasserritzel gebrochen 3 Abgebrochene Zähne am Schwungrad
H Anlasserritzel macht Geräusche bei laufendem Motor	1 Rückholfeder schwach oder gebrochen
J Anlasser läuft nicht	1 Batterie überprüfen 2 Lose oder gebrochene Anschlüsse im Anlasserstromkreis oder Schalter 3 Anker fehlerhaft 4 Masse an den Feldspulen
K Anlasser rasat hart oder laut ein	1 Anlasser hängt lose in den Befestigungsbohlen 2 Ritzel oder Schwungradzähne beschädigt 3 Hauptfeder gebrochen
L Scheinwerfer leuchten nicht	1 Batterie entladen 2 Glühlampe durchgebrannt 3 Lose oder gebrochene Anschlüsse 4 Schalter fehlerhaft
M Scheinwerfer leuchten auf und werden dunkel	1 Batterie entladen
N Scheinwerfer zu dunkel	1 Batterie schwach 2 Scheinwerfer falsch eingestellt 3 Glühlampen verfärbt durch Gebrauch 4 Reflektor angelaufen
O Scheinwerfer flackern	1 Kontakte am Lichtschalter fehlerhaft 2 Batterie Masseverbindung fehlerhaft 3 Scheinwerfer Masseverbindung fehlerhaft
P Blinkerkontrolle oder Blinker leuchtet nicht	1 Glühlampen prüfen, ggf erneuern . Siehe auch Kapitel M 15
Q Keine Hupe	1 Sicherung durchgebrannt 2 Fehlerhafte Verbindungen 3 Horn intern fehlerhaft
R Dauerhupen	1 Hupeknopf klemmt oder Masseschluss 2 Hupekabel (braun mit schwarz) zum Hupeknopf Masseschluss
S Hupenton FALSCH	1 Kabelverbindungen lose 2 Hupe falsch eingestellt
T Wischemotor ohne funktion oder nimmt keinen Strom	1 Sicherung durchgebrannt 2 Batterie überprüfen 3 Lose oder gebrochene Verbindungen im Wischermotorkreis 4 Anker fehlerhaft 5 Feldspulen Masseschluss
U Wischemotor nimmt viel zu wenig Strom	1 Batterie überprüfen 2 Anker fehlerhaft 3 Kollektor schmutzig oder verschlissen 4 Kohlen verschlissen, verklemmt oder nicht gelagert
V Wischemotor schwergängig nimmt unnormal viel Strom	1 Anker fehlerhaft 2 Ankerlager aus dem Gleichgewicht 3 Kollektor schmutzig oder Masseschluss 4 Zahnradbox Spindel schwergängig oder verbogen
W Wischemotor läuft aber Wischer stehen	1 Antriebsräder und Spindel verschlissen 2 Antriebswellenanschluss fehlerhaft 3 Teile der Antriebsbox defekt
X keine Tankanzeige	1 Instrumentenanschluss unterbrochen 2 Instrumentengehäuse keine Masse 3 Kable zwischen Tankgeber und Instrumentenanzeige Masseschluss
Y Tankzeige immer voll	1 Unterbrechung im Kabel Tankgeber Instrument