

**Kraftstoffsystem**

<b>Symptom</b>	<b>Nr.</b>	<b>möglicher Fehler</b>
<b>A</b>		
<b>Undichtigkeiten oder unzureichende Benzinzufuhr</b>	1	Entlüftung behindert (z. B. Tankdeckel)
	2	Leitung verengt oder teilweise verstopft
	3	Nebenluft im Leitungssystem
	4	Filtergaze der Benzinpumpe oder des Vergasers verstopft
	5	Lose Verbindung im Niederspannungskreis
<b>B</b>		
<b>Übermäßiger Benzinverbrauch</b>	1	Vergaser verstellt
	2	Benzinleck
	3	Steuerungsmechanismus hängt
	4	Luftfilter verschmutzt
	5	Übermäßige Motortemperatur
	6	Bremse fest
	7	Luftdruck der Reifen zu niedrig
	8	Leerlauf zu schnell
	9	Fahrzeug überladen
<b>C</b>		
<b>Schneller Leerlauf</b>	1	Gemisch zu fett
	2	Vergasersteuerung klebt
	3	Leerlaufschraube falsch eingestellt
<b>D</b>		
<b>Elektrische Benzinpumpe ohne Funktion</b>	1	Stromversorgungsleitung lose oder gebrochen
	2	Schlechte Erdung
	3	Übermäßige Federkraft der Pumpmembran
	4	Angelaufene oder beschädigte Kontakte
<b>E</b>		
<b>Benzinpumpe macht Geräusche</b>	1	Pumpe nicht fest geschraubt
	2	Nebenluft an der Eingangsseite
	3	Hemmnis in der Leitung
	4	Filter verstopft
<b>F</b>		
<b>Nebenluft auf der Eingangsseite</b>	1	Saugleitung, Pumpeneinlass oder Pumpenfilter Verbindungen lose
	2	Tank leer
	3	Fehlerhafte Benzinleitung

