| · ·                    |         | Kühlsystem  |
|------------------------|---------|---|
| Symptom                | Nr.     | möglicher Fehler  |
| Ä                      |         |   |
| Interner Wasserverlust | 1       | Zylinderwand gerissen                                       |
|                        | 2       | Zylinderkopfschrauben lose                                  |
|                        | 3       | Zylinderkopf gerissen                                       |
|                        | 4       | Dichtung undicht  |
|                        | 5       | Wasserzulauf Wasserablauf gerissen                          |
| В                      |         |   |
| Schlechte Zirkulation  | 1       | Kühlernetz blockiert  |
|                        | 2       | Wasserkühlmantel verengt                                    |
|                        | 3       | Wasserstand zu niedrig                                      |
|                        | 4       | Keilriemen lose   |
|                        | 5       | Thermostat fehlerhaft                                       |
|                        | 6       | Perforierter oder zusammengefallener unterer Wasserschlauch |
|                        | (       |   |
| С                      |         | $\int_{-\infty}^{0}$  |
| Korrosion              | () ( )  | Wasser verdreckt  |
|                        |         | Kühler nicht regelmäßig geleert und gereinigt.              |
|                        |         |   |
| D ( )                  |         | In B prüfe 4, 5 und 6                                       |
| Überhitzen             | 1       | Ölschlamm im Motorgehäuse                                   |
|                        | 2       | Fehlerhafte Zündeinstellung                                 |
| ~\`)                   | 3       | Ölstand zu gering   |
|                        | 4       | Motro zu fest/eng   |
|                        | 5<br>6  | Verstopftes Auspuffsystem Bremsen schleifen                 |
|                        | 7       | Kupplung rutscht  |
|                        | ,<br>8  | Ventilsteuerzeiten falsch                                   |
|                        | 9       | Spätzündung   |
| )                      | 9<br>10 | Gemisch zu mager  |
|                        | 10      | Oemison zu mayer  |