

# Wer diese Anleitung benutzt tut dies auf eigenen Gefahr! Haftung jeglicher Art ist ausgeschlossen!

Schaltschwierigkeiten bzw. schlecht trennende Kupplung - Ursache und Abhilfe  
Vor kurzem habe ich mir meinen ersten Midget zugelegt, diverse Engländer hatte ich früher schon.

Alle Midgets, die ich probegefahren hatte, hatten mich durch ihre eher schlecht trennende Kupplung verblüfft. Natürlich sei das mit ein paar kleinen Einstellungen zu beheben, versicherten die Besitzer.

Genauso klar war mir, dass das bei weitem nicht den Tatsachen entspricht. Gekauft hab ich dann doch einen und mich umgehend an die Behebung gemacht.

Ursächlich für das schlechte Trennen der Kupplung ist eine ganze Bande von Übeltätern!

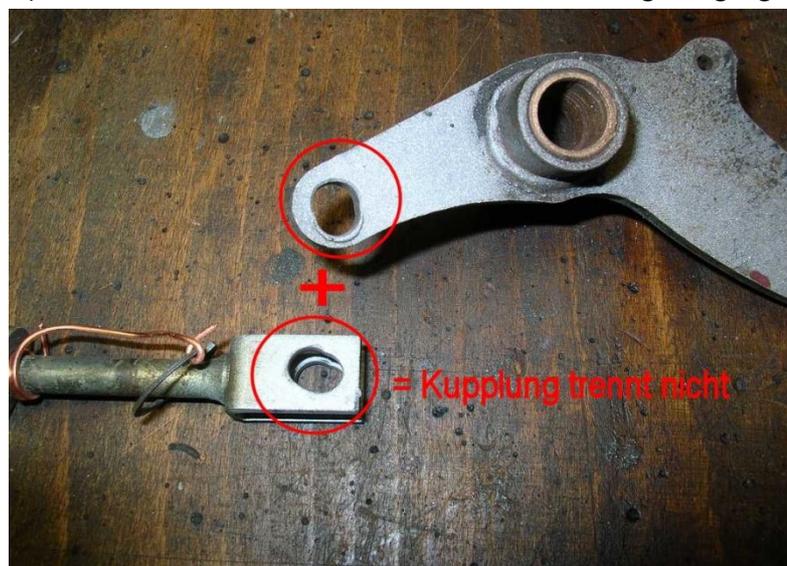
> Die Bohrungen in Kupplungspedal und Betätigungsgabel des Geberzylinders sind zu Langlöchern ausgearbeitet

> In gleichem Maß ist (der Gelenkbolzen eingelaufen)

> Das Kupplungspedal wird durch Mangelschmierung auf der Welle schwergängig, statt Pedal auf der Welle dreht sich jetzt die Welle mit dem Pedal und verschleißt ihrerseits ihre Aufnahmebohrungen in der Pedalbox - noch mehr Langlöcher!

All diese „Luft“ addiert sich soweit auf, dass beim Treten des Kupplungspedals der Kolben nicht weit genug in den Geberzylinder gedrückt wird, was die genannten Symptome hervorruft.

Das wirklich Fiese bei der folgenden Behebung ist nicht das Kurieren der Langlöcher etc. sondern der heillos verzettelte Ausbau des Geberzylinders und der Pedalerie (Zumindest bei meinem 1500er): Hydraulikleitungen ab, Pedalbox von der Karosserie lösen, sonst kommt man an die unteren Schrauben der Geberzylinder nicht dran, dann das Problem mit der extrem schwergängigen Pedalwelle (ist die nicht draußen, bekommt man wegen der Pedale die Box nicht von der Karosserie ab), alles in allem musste ich einige Flüche loswerden, man kommt wesentlich schlechter bei als ich das von Spiti, TR & Co. gewöhnt war. Egal, irgendwann war es soweit und die eigentliche Reparatur konnte losgehen, hier sprechen die Bilder glaube ich für sich. Noch eine Anmerkung: Natürlich bekommt man das eine oder andere der Teile auch neu, ich persönlich neige halt eher dazu, aufzuarbeiten was irgend geht. Mir geht es dabei weniger um „Original“ als um allgemeine Verweigerung der Wegschmeiß-Mentalität, auch wenn ich damit etwas mehr Arbeit hab. Muss aber jeder selber wissen. Die zusätzlich angebrachten Ölbohrungen in den Pedalen (für Leichtgängigkeit der Pedale auf der Welle) sind nach Abschrauben des Deckels der Pedalbox gut zugänglich.



**Wer diese Anleitung benutzt tut dies auf eigenen Gefahr!  
Haftung jeglicher Art ist ausgeschlossen!**



**Wer diese Anleitung benutzt tut dies auf eigenen Gefahr!  
Haftung jeglicher Art ist ausgeschlossen!**



**Wer diese Anleitung benutzt tut dies auf eigenen Gefahr!  
Haftung jeglicher Art ist ausgeschlossen!**

Hier war auch schon ein  
Langloch entstanden



Dieses aufgeschraubte Blech mit 6-Kant-Aussparung ver-  
hindert zukünftig das Mitdrehen der Pedalwelle

Das Langloch in der Pedalbox kuriert auch gleich  
das Schweißgerät...

