

<b>Lenkung</b>		
<b>Symptom</b>	<b>Nr.</b>	<b>möglicher Fehler</b>
<b>A</b>		
<b>Reifenflattern</b>	1	Räder nicht ausgewuchtet
	2	Lenkverbindungen nicht fest
	3	Lenkgeometrie falsch
	4	Übermäßiges Spiel im Lenkgetriebe
	5	Federn vorn schwach oder gebrochen
	6	Verschlossene Radlager
	7	Verbindungen lose oder gebrochen
<b>B</b>		
<b>Spurtreue schlecht</b>		In A prüfe 2, 3, und 4
	1	Federklammer gebrochen
	2	Befestigungspunkte der Vorder und Hinterachse aus dem Gleichgewicht
	3	Reifendruck unterschiedlich
	4	Reifenverschleiß unterschiedlich
5	Schwache Federn oder Stoßdämpfer	
<b>C</b>		
<b>Lenkung schwergängig</b>		In A prüfe 3
	1	Reifendruck erheblich zu gering
	2	Lenkgetriebe nicht genügend geschmiert
	3	„Trockene“ Lenkverbindungen
	4	Spur verstellt
	5	Lenkgetriebe falsch eingestellt
6	Lenksäule falsch eingestellt	
<b>D</b>		
<b>Reifenquietschen</b>		In A prüfe 3
		In C prüfe 1